Manual
Carreta Agrícola Metálica

Prezado cliente, você acaba de adquirir mais um produto de qualidade TRITON, que há mais de 52 anos disponibiliza no mercado equipamentos versáteis, robustos e que acompanham a evolução tecnológica.

As carretas TRITON são produzidas com matéria-prima de alta qualidade, seus componentes metálicos são feitos em Aço SAE 1020. Nossa madeira, além de muito resistente, é adquirida de fornecedores que respeitam o meio-ambiente, utilizando árvores de reflorestamentos, evitando assim a degradação ambiental.

As carretas TRITON são indicadas para transporte de cereais, silagem e auxiliando o agricultor no dia a dia, respeitando seus limites de carga.

A TRITON dispõe de uma grande variedade de modelos de carretas, com capacidades de 1 a 8 toneladas de carga.

Para a utilização e manutenção correta do equipamento, é importante que você leia atentamente este manual de instruções e, mantenha-o em condições de uso para eventuais necessidades de consulta quando surgirem dúvidas.

A TRITON MÁQUINAS AGRÍCOLAS dispõe de um atendimento de pós-vendas, auxiliando para que você possa usufruir do máximo rendimento e desempenho de seu equipamento.

Obs.: Este manual encontrasse disponível no site: www.tritonmaquinas.com.br, juntamente com informações de toda nossa linha de produtos.

SUMÁRIO

PRINCIPAIS COMPONENTES 06
IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO 06
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 07
DADOS TÉCNICOS 08
MEDIDAS DE SEGURANÇA 09
MONTAGEM DO EIXO NO CHASSI 10
MONTAGEM DA PLATAFORMA NO CHASSI 10
MONTAGEM DO CILINDRO HIDRÁULICO 11
MONTAGEM FUEIRO TRASEIRO E CENTRAL 11
MONTAGEM DAS TAMPAS 12
MONTAGEM DA TAMPA TRASEIRA 13
MONTAGEM DA CORRENTE 13
MONTAGEM DO EIXO TANDEM 14
MONTAGEM DO CABEÇALHO 2 EIXOS 15
MONTAGEM DO CARACOL 15
MONTAGEM DOS BRAÇOS 17
ACOPLANDO AO TRATOR 19
ACOPLANDO O MACACO MECÂNICO 19
ACOPLANDO AS MANGUEIRAS DO HIDRÁULICO 20
REGULAGEM DAS TRAVAS DA TAMPA TRASEIRA 20
ACOPLANDO O CARDAN 21

DÚVIDAS FREQUENTES 22
MANUTENÇÃO 23
CATÁLOGO DE PEÇAS 27
CHASSIS 27
CARROCERIA 30
EIXOS 32
CABEÇALHO 2E 32
CUBOS E PONTA DE EIXO 34
CARACOL 37
RODAS 38
BRAÇOS ....

PRINCIPAIS COMPONENTES

1- Conjunto de Tampas

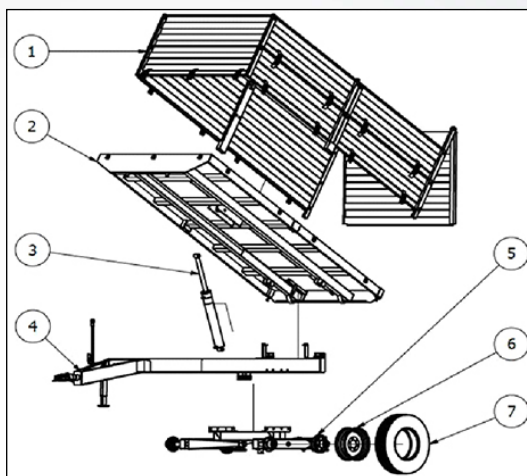
2- Plataforma

3- Pistão Hidráulico

4- Quadro

5- Eixo

6- Aro

7- Pneu (Opcional)

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Todos os implementos TRITON trazem uma etiqueta de identificação na qual consta o MODELO, NÚMERO DE SÉRIE e ANO DE FABRICAÇÃO.

Ao solicitar peças ou qualquer informação ao seu revendedor, mencione os dados que identificam seu implemento. A etiqueta está na parte traseira do assoalho.

Fone: (49) 3551-2900
LUZERNA/SC

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Chassi fabricado em aço SAE1020 3/16'' e 1/4''.

- Eixos fabricados em aço SAE1020 3/16'' e 1/4'', com opção de eixo simples, rodado duplo tandem e dois eixos.

- Cubos fabricados em Ferro Fundido Cinzento.

- Todas as carretas vem incluso basculamento com pistão hidráulico.

- Opção de freio em todos os modelos proporcionando maior segurança.

- Opção de terceira tampa para carretas de 6 toneladas.

- Opção de caracol nos modelos 5/ 6 toneladas para descarga de grãos.

- Opção de braço nos modelos 5/ 6 toneladas para abertura total da tampa traseira.

DADOS TÉCNICOS

Especificações	Altura Total (mm)	Largura Total (mm)	Comprimento Total (mm)	Dimensões Carroceria (m)	Dimensões Carroceria com Terceira Tampa (m)	Capacidade Volumétrica	Capacidade Volumétrica com Terceira Tampa	Capacidade de Carga	Ângulo Máximo de Basculamento	Aros	Peso (kg)
4 Ton. CAF	2320	1560	4650	3,0x,5x0,96	-	4,32m^3	-	4 Ton.	42°	5,5x16 6F	1500
5 Ton.	2320	2060	4650	3,0x1,8x0,96	-	5,18m^3	-	5 Ton.	42°	5,5x16 6F	1540
6 Ton.	2320	2260	4890	3,53x1,92x0,96	3,53x1,92x1,42	6,44m^3	9,62m^3	6 Ton.	42°	5,5x16 6F	1730
6 Ton. 2 E	2320	2260	6000	3,53x1,92x0,96	3,53x1,92x1,42	6,44m^3	9,62m^3	6 Ton.	42°	5,5x16 6F	2200

MEDIDAS DE SEGURANÇA

As Carretas Agrícolas Triton são de utilização simples, porém como qualquer outro implemento ou máquina agrícola, para evitar acidentes, é necessário tomar algumas medidas de segurança, como:

- Verificar se o trator e a carreta estão em perfeitas condições de uso;

- Observar em torno da carreta e do trator antes de movimentá-los, para não atingir pessoas, animais ou obstáculos;

- Evitar que pessoas acompanhem o operador durante o trabalho;

- Ao engatar a carreta na barra de tração do trator, não esquecer de colocar a trava no pino de acoplamento;

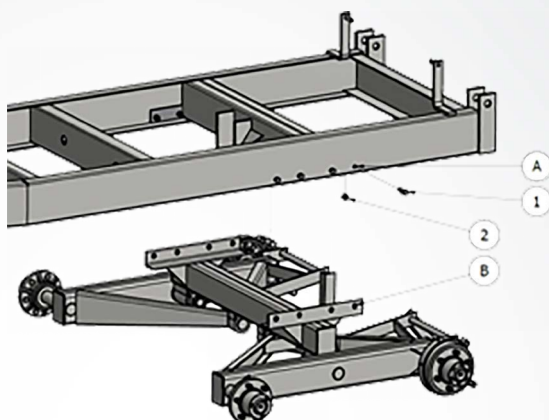
- Nunca ficar embaixo da carreta quando basculada;

- Ao descer com a carreta, utilizar a mesma marcha necessária para subir (freio motor);

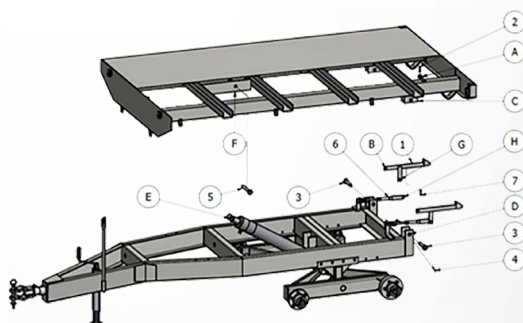
- Utilizar trator com potência e lastramento compatíveis com a carga e topografia do terreno de tal forma que o trator domine com segurança a carreta.

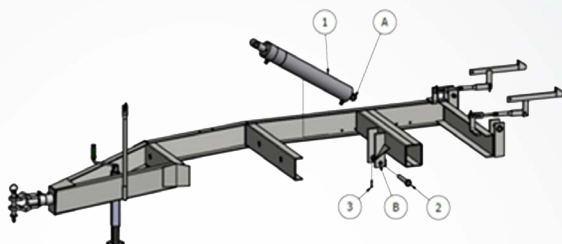
MONTAGEM

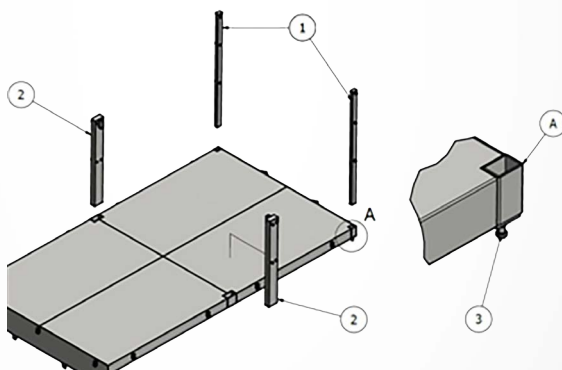
MONTAGEM DO EIXO NO CHASSI

Para montar o eixo no chassi, deve-se posicionar os furos do eixo (B), com os furos do chassis(A), logo após fixar com o parafuso (1) e a porca (2).

MONTAGEM DA PLATAFORMA DO CHASSI

Primeiramente colocaremos a trava(1), acoplar o furo (B) com o pino (A), e travar com o contrapino (2), após iremos acoplar a plataforma, posicione o furo(C), concêntrico ao furo (D), passe o pino(3), e trave com o contrapino (4).

Após posicione o furo da haste do pistão(E), concêntrico ao furo do suporte do pistão(F), coloque o pino (5), e trave com o contrapino (2), posteriormente acople a trava (1) com a regulagem da trava(6), posicionando o pino (G) no furo (H) e travando com o contrapino (7).

MONTAGEM DO CILINDRO HIDRÁULICO

Acople o cilindro (1), encaixando o furo(A), concêntrico com o furo (B), insira o pino (2), e trave com o contrapino (3).

MONTAGEM DO FUEIRO TRASEIRO E CENTRAL

Encaixe as colunas (1) no local indicado (A) e faça o ajuste da altura girando o parafuso (3) até obter a posição adequada. Para carretas 6 Ton. repita o procedimento para fixação das colunas centrais (2), para carretas de 4 e 5 ton. só fueiro traseiro.

MONTAGEM DAS TAMPAS

Inicialmente, coloque a tampa (1) na horizontal, engate as dobradiças das tampas (3) nos engates rápidos da plataforma (2), em seguida, levante-as e conclua o engate prendendo-as entre si e o fueiro traseiro, travando com os contrapino (4). Para as carretas 6 Ton. repita o procedimento nos fueiros centrais e respectivamente para as tampas superiores.

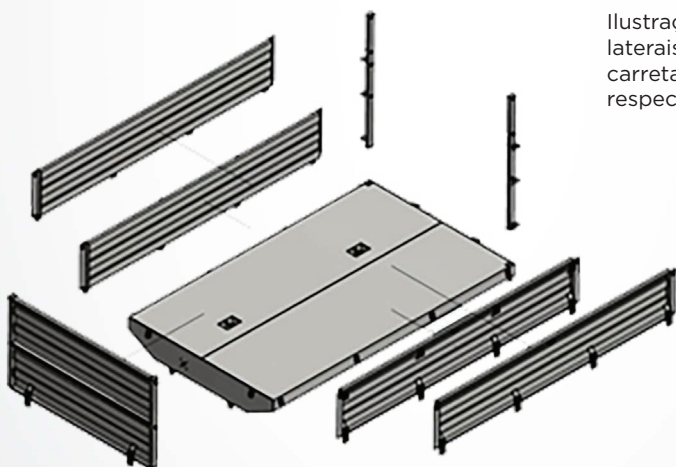
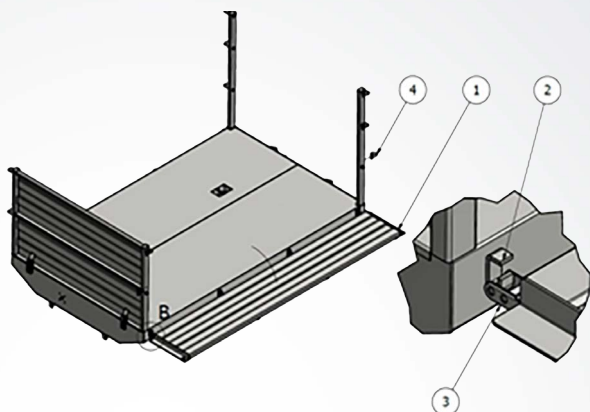
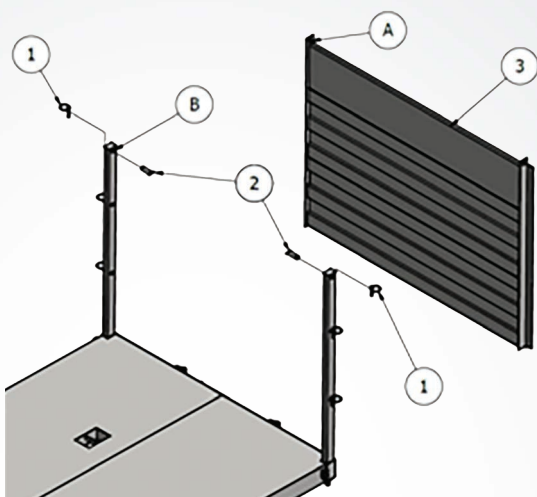
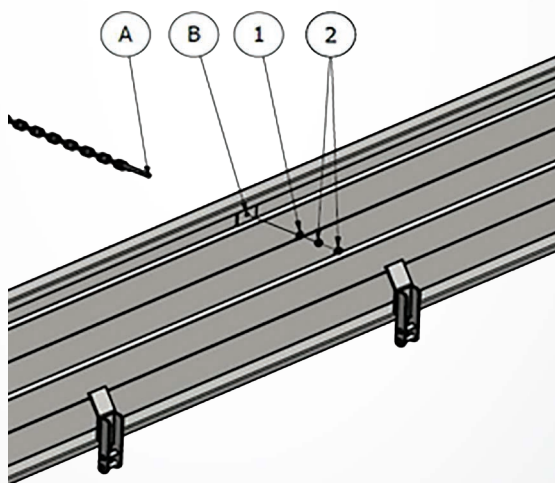
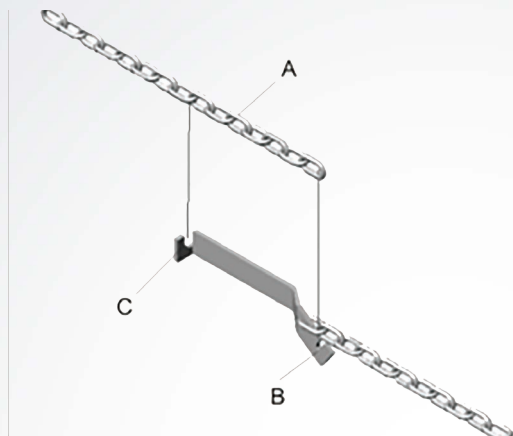



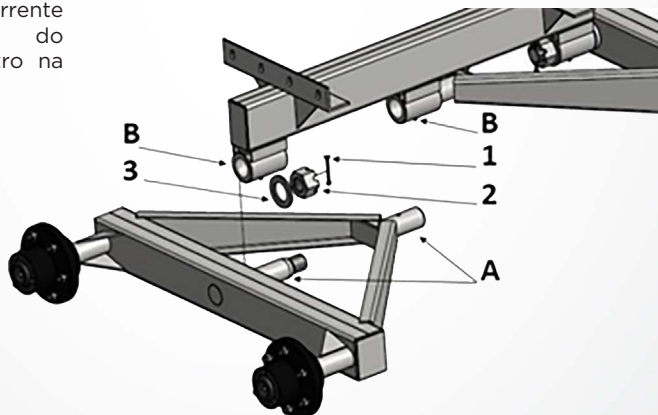
Ilustração das tampas laterais e frontal das carretas em seus respectivo lugar.

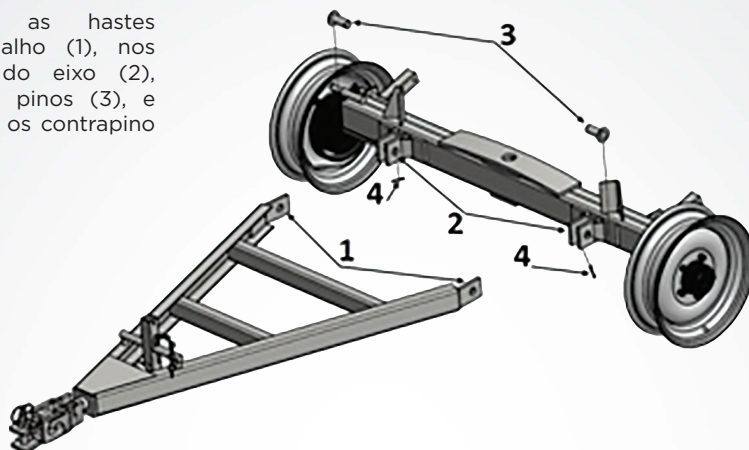
MONTAGEM DA TAMPA TRASEIRA

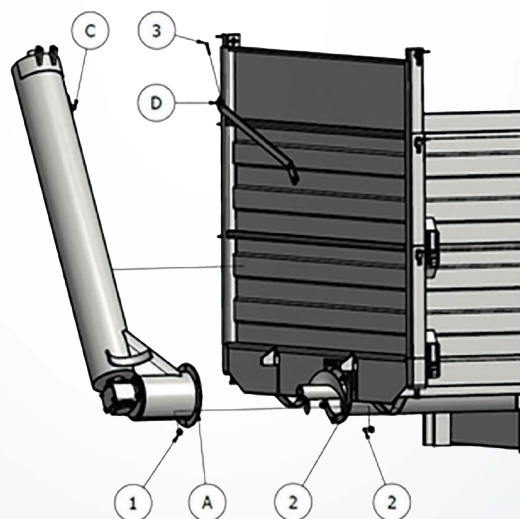
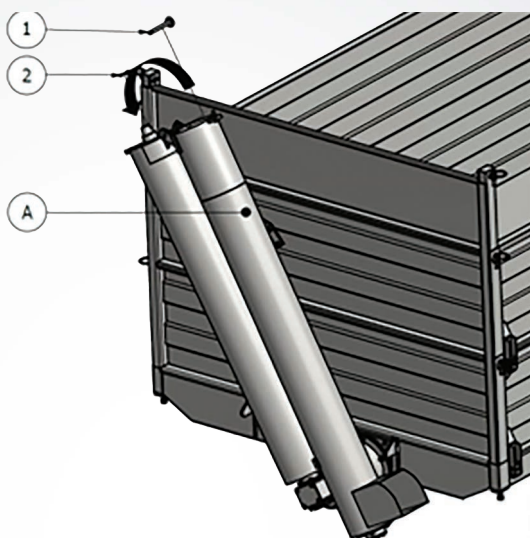
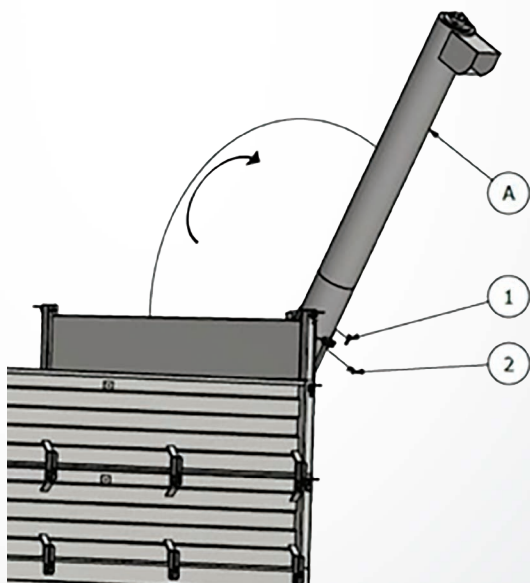
Aproxime a tampa traseira (3), de modo que os furos (A) e (B) fiquem concêntricos, para passar o pino (2), e travar com o contrapino (1).

MONTAGEM DA CORRENTE

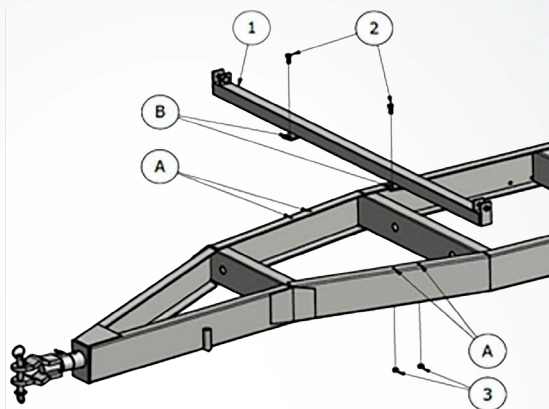
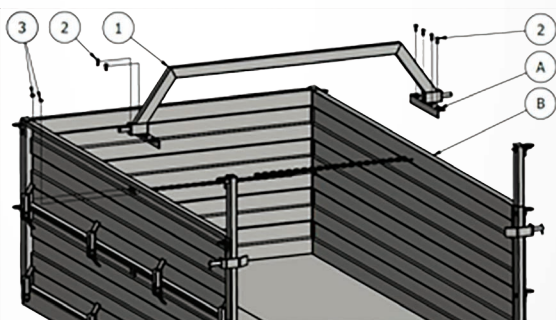
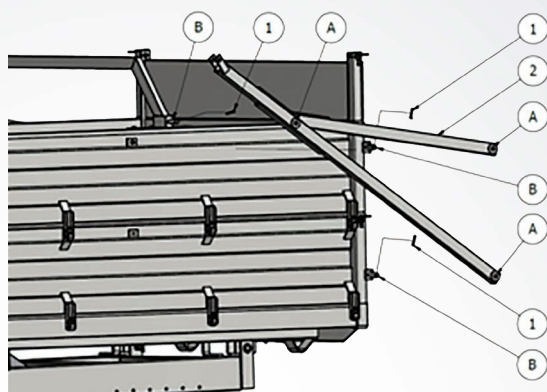
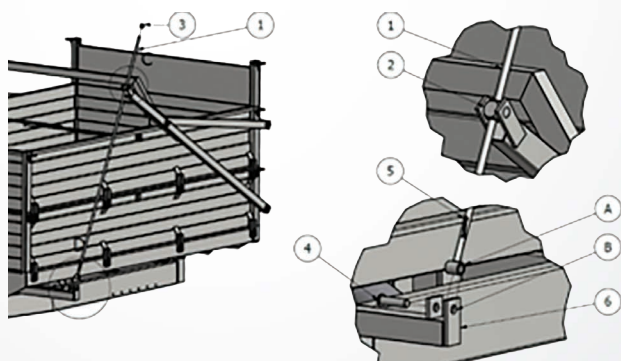
Prenda cada uma das correntes nas tampas laterais, fazendo passar o parafuso (A), pelo orifício (B), fixando com a arruela (1) e a porca (2).

Tencione as correntes (A), até a o aperto desejado, encaixe um dos elos da corrente na extremidade do engate (B), e outro na extremidade (C).

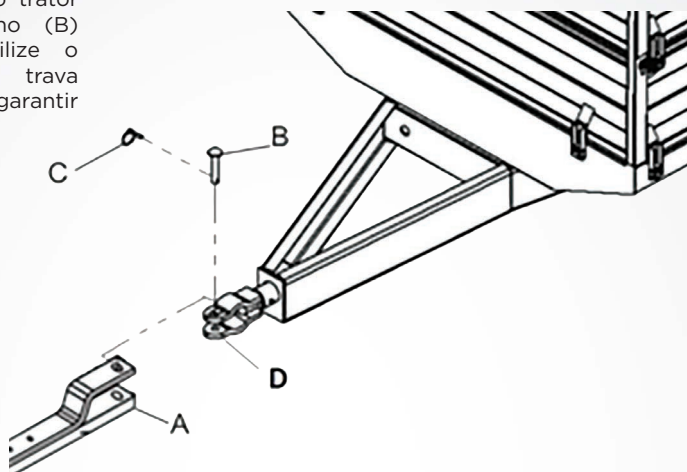
MONTAGEM DO EIXO TANDEM

Tencione as correntes (A), até a o aperto desejado, encaixe um dos elos da corrente na extremidade do engate (B), e outro na extremidade (C).

MONTAGEM DO CABEÇALHO DE 2 EIXOS

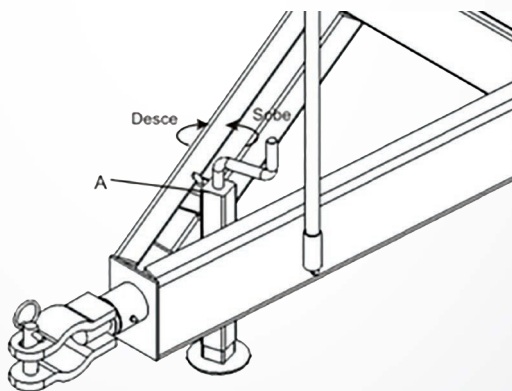
Posicione as hastes do cabeçalho (1), nos encaixes do eixo (2), acople os pinos (3), e trave com os contrapino (4).

MONTAGEM DO CARACOL

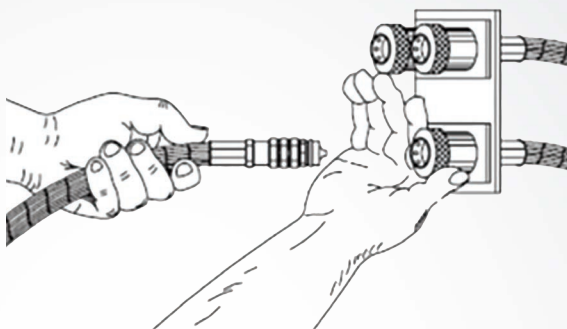
Posicione a base do caracol (A), junto a saída do tubo inferior (B), prenda com o parafuso (2), e a porca (1). Ao mesmo tempo posicione o apoio (C) ao suporte do caracol (D), e trave com o contrapino (3).

Prenda o segundo estágio do caracol (A) ao primeiro estágio passando o pino de articulação (1) pelos engates, em seguida trave com o contrapino (2).

Em seguida levante o primeiro estágio do caracol (A) e encaixe a ponteira do caracol. Finalize parafusando os dois estágios, com o parafuso (1) e a porca borboleta (2).

MONTAGEM DOS BRAÇOS

Primeiramente posicione a travessa do braço(1), de forma que os furos (B), fiquem concêntricos com os furos (A), colocando o parafuso (2), e apertando com a porca (3).

Monte o arco(1), como mostrado na ilustração, posicione o mesmo de forma que os furos (A), fiquem concêntricos com os furos (B), passe os parafusos (2), e fixe com as porcas (3).

Monte o braço (2), como mostrado na ilustração ao lado, posicione os furos (A), com os pinos (B), e trave com os contrapino (1).

Em seguida levante o primeiro estágio do caracol (A) e encaixe a ponteira do caracol. Finalize parafusando os dois estágios, com o parafuso (1) e a porca borboleta (2).

ACOPLANDO AO TRATOR

Posicione o puxador da carreta (D) na barra de tração (A) do trator passando o pino (B) por ambos. Utilize o contrapino com trava (C) para travar e garantir maior segurança.

ACOPLANDO AO MACACO MECÂNICO

O macaco serve para sustentar a carreta na posição de engate, regular a altura do cabeçalho e facilitar a operação de engate na barra de tração.

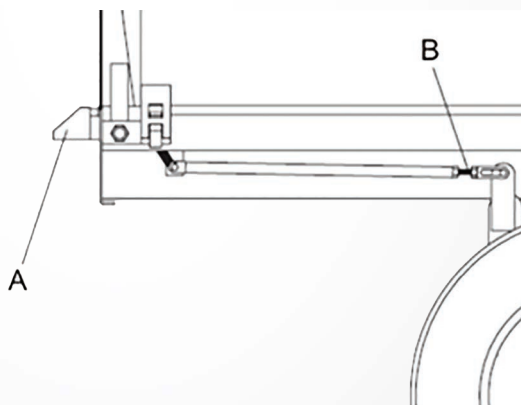
O macaco (A) encontra-se preso no chassi na posição horizontal. Solte o pino e posicione na posição vertical,prendendo-o novamente.

ACOPLANDO AS MANGUEIRAS DO HIDRÁULICO

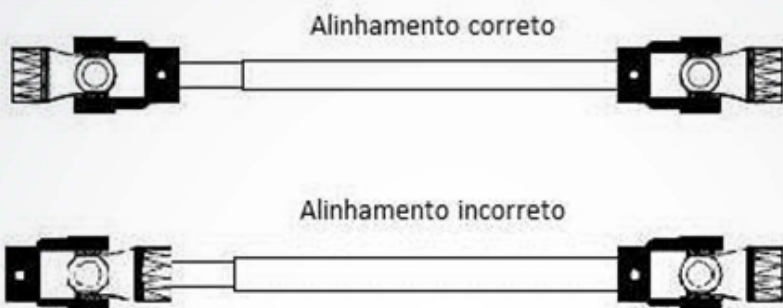
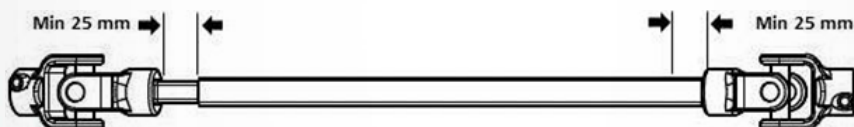
Lembrando de conectar as mangueiras do cilindro de levante da caçamba ao sistema hidráulico do trator. Para fazer a conexão, limpe bem os terminais das mangueiras (macho), com um pano limpo e empurre o encaixe (fêmea), contra o suporte com uma das mãos e com a outra, coloque o terminal das mangueiras e solte o engate rápido.

ATENÇÃO: Os Pistões Triton são de dupla ação, sendo necessário engatar as duas mangueiras ao comando hidráulico do trator. Nunca acione o pistão sem engatar as duas mangueiras, sob risco de falha, quebra e possíveis acidentes.

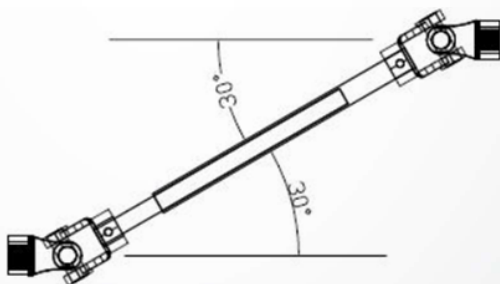
REGULAGEM DAS TRAVAS DA TAMPA TRASEIRA

As travas (A) que prendem a parte inferior da tampa traseira na plataforma possuem regulagem através de ajuste no comprimento do tirante (B).

IMPORTANTE!

As duas travas devem ser reguladas de tal forma que ao atingir um ângulo de 10° durante o basculamento, abram simultaneamente para evitar que um dos lados fique fechado e ocasione torção na tampa traseira.

ACOPLANDO O CARDAN

Monte o cardan conforme o alinhamento correto:

Posicione as duas metades do cardan lado a lado e verifique seus comprimentos. É necessário que haja uma folga mínima de 25mm entre os tubos.

Caso seja necessário corte os dois tubos no comprimento correto. Retire a sujeira e engraxe o lado externo do tubo mais "fino".

Instale então o cardan, tomando o cuidado de manter um ângulo máximo de 30° quando estiver em funcionamento.

DÚVIDAS FREQUENTES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
Engates rápidos não se adaptam	Engates de tipos diferentes	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo
Plataforma não se movimenta em qualquer sentido ou movimenta-se com dificuldade	Pressão nos plugs desiguais	Regular e trocar se necessário
	Condutor hidráulico obstruído ou amassado	Desobstruir ou trocar a tubulação
	Pressão hidráulica do comando insuficiente	Regular o comando através da válvula de alivio com a ajuda de um manômetro. Pressão normal 180 KG/cm^2
	Mangueiras invertidas	Inverta as mangueiras
	Trator com sistema hidráulico deficiente	Conferir trocando o equipa-mento para outro trator e/ou consertá-lo
	Nível do óleo muito baixo	Completar o nível
Vazamento em mangueiras com terminais fixos	Aperto insuficiente	Reapertar cuidadosamente
	Falta material vedante na rosca	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente
Vazamento no cilindro hidráulico	Reparos danificados	Substituir reparos
	Haste danificada	Substituir reparos
	Óleo com impurezas	Substituir óleo, reparos e filtros
	Pressão de trabalho superior à recomendada	Regular o comando através da válvula de alivio com ajuda de um manômetro pressão de trabalho 180 Kg/cm^2
Vazamento nos engates rápidos	Aperto insuficiente	Reapertar cuidadosamente
	Falta material vedante na rosca	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente
	Reparos danificados	Substituir reparos
A plataforma desce sem acionar o comando	Cilindro hidráulico com reparo danificado	Substituir reparos

MANUTENÇÃO

As carretas Triton são robustas e duráveis, porém, para que essa durabilidade seja assegurada, são necessários alguns cuidados básicos de manutenção, como:

Ao iniciar a utilização da carreta faça um aperto geral de todos os parafusos com especial atenção aos parafusos das rodas, engate cabeçalho, eixo e suportes do caracol.

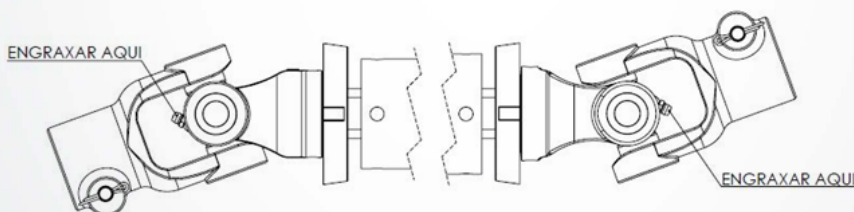
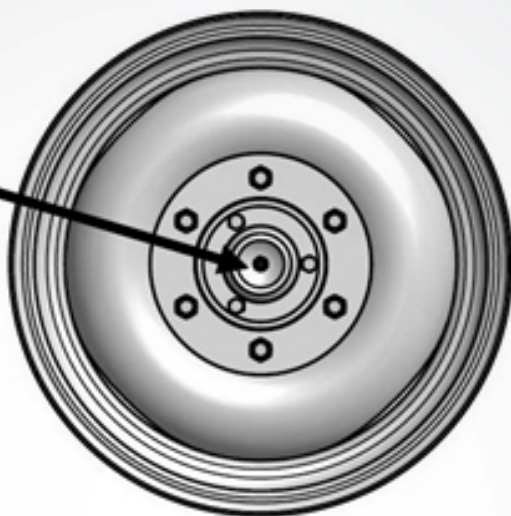
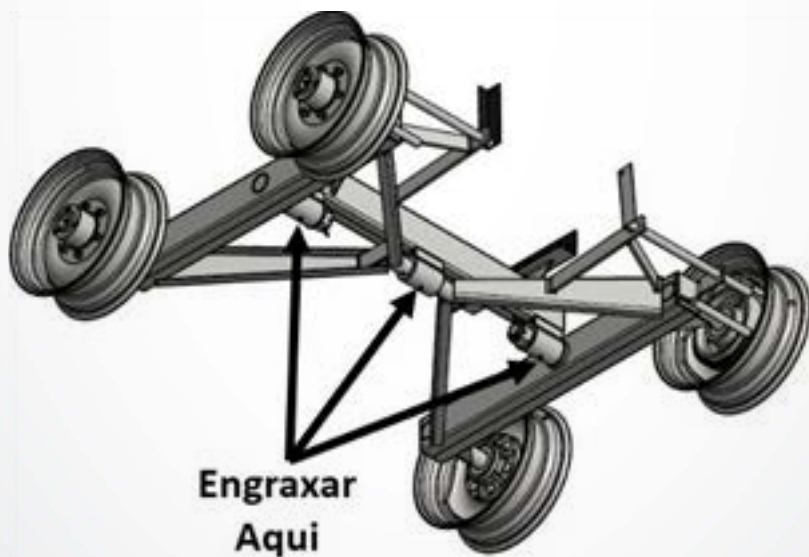
Após as primeiras 02 horas de trabalho, confira o aperto de todos os parafusos e reaperte-os, se necessário. Adote um procedimento de verificação periódica (diária/semanal/mensal) durante o uso, sempre dando especial atenção aos parafusos das rodas, do eixo e do engate cabeçalho.

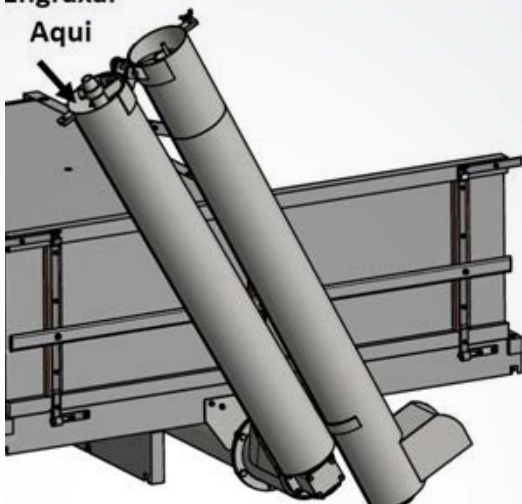
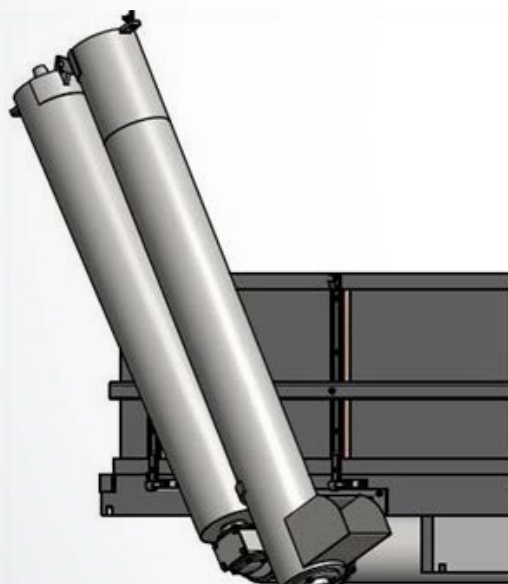
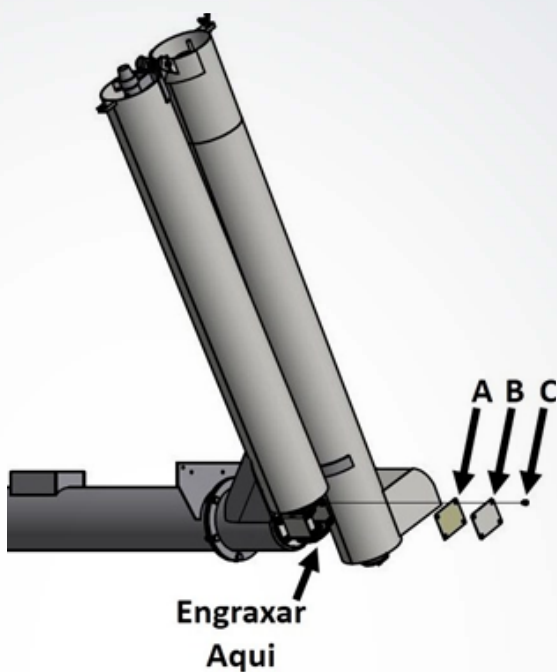
Engraxe os mancais, cubos e buchas cada 30 horas de trabalho. Use graxa azul específica para rolamentos. Os pontos de lubrificação estão indicados abaixo.

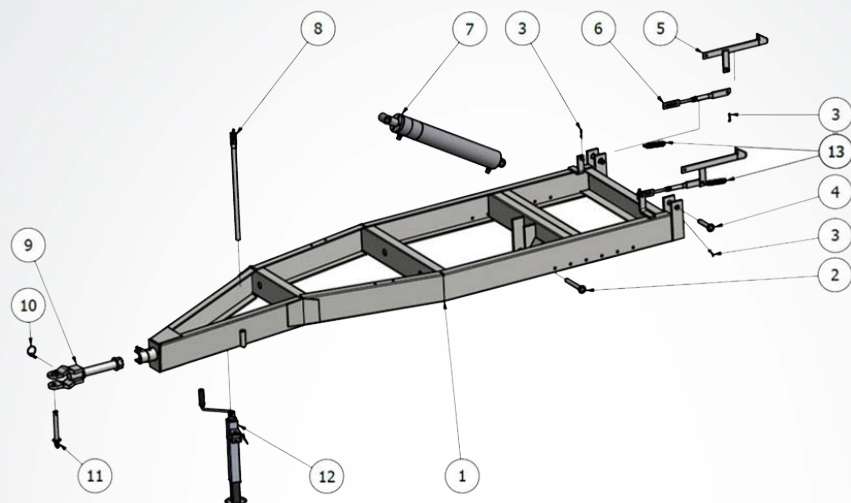
Retocar a pintura sempre que necessário, para evitar a corrosão e aumentar a vida útil da carreta. Ao final do trabalho limpar totalmente a plataforma da caçamba, calibrar os pneus periodicamente. Para carga máxima utilizar 60 l/pol^2;

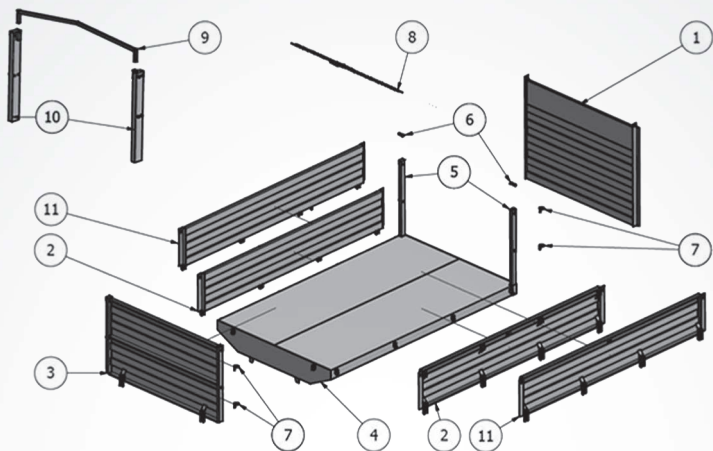
Obs.: Não remova a rebarba da graxa que se forma com a lubrificação, pois ela constitui-se num excelente protetor contra terra e água.

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

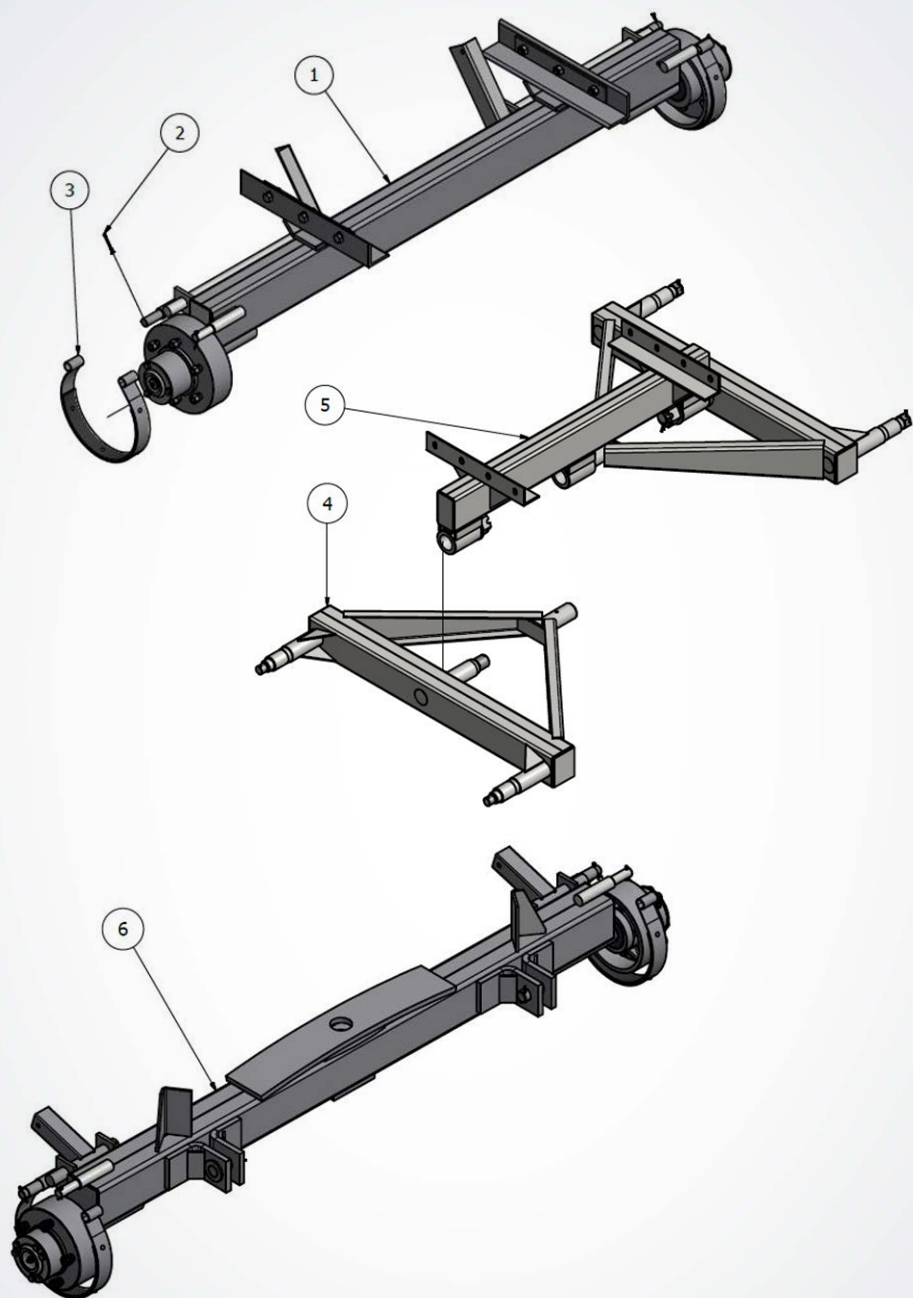
Cardan

Cubo

Eixo Tandem

Caracol

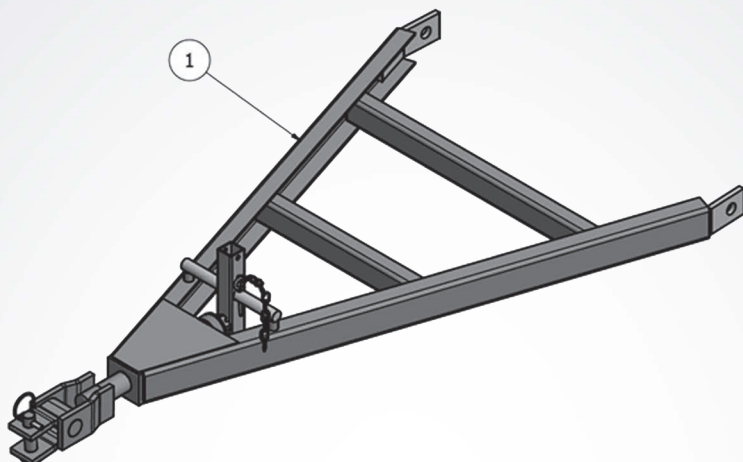
Com o caracol desligado, engraxe o mancal superior, no local mostrado na figura ao lado.

Com o caracol desligado, engraxe o mancal superior de saída no local onde mostra a figura ao lado.

Com o caracol desligado, engraxe a caixa de transmissão, retirando o parafuso (C), a tampa da caixa (B), e com cuidado retirar junta (A), coloque graxa no interior da caixa e feche novamente.

CATÁLOGO DE PEÇAS

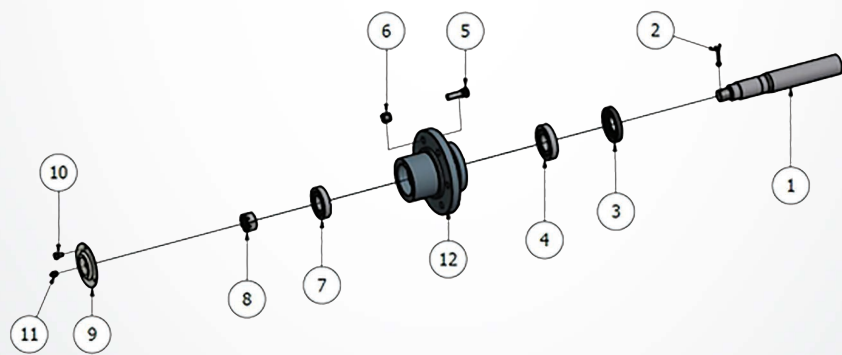
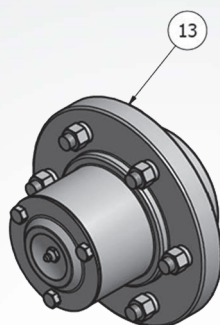
CHASSIS

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	2833	ESTRUTURA CHASSI 4 TON CAF/ 5 TON MET	1
	2834	ESTRUTURA CHASSI 4 TON CAF. RD MET	
	5598	ESTRUTURA CHASSI 6 TON 2E MET	
	5494	ESTRUTURA CHASSI 6 TON MET	
2	3015	PINO DE ENGATE DO PISTAO	1
3	3594	CONTRAPINO FERRO 3/16" X 1.1/2"	6
4	3020	PINO DO GIRO BASCULANTE	2
5	3156	TRAVA BASCULAMENTO	2
6	5141	REGULAGEM DA TRAVA 4/ 5 TON	2
	6232	REGULAGEM DA TRAVA 6 TON	
7	4024	CILINDRO HID. 450	1
	4025	CILINDRO HID. 620	
8	4007	SUPORTE MANGUEIRAS HIDRAULICAS	1
9	3048	PUXADOR 4/ 5/ 6 TON MET C/ FREIO	
	5099	PUXADOR 4/ 5/ 6 TON MET S/ FREIO	
10	3602	CONTRAPINO COM TRAVA 7/16"	1
11	5105	PINO DO PUXADOR CARRETAS MET	1
12	4336	MACACO	1
13	4366	MOLA Nº 2-A	2

Carroceria

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3111	TAMPA BASCULANTE TRAS 4 TON CAF	1
	3112	TAMPA BASCULANTE TRAS 5 TON MET	
	5970	TAMPA BASCULANTE TRAS 5 TON MET P/ TT	
	3113	TAMPA BASCULANTE TRAS 6 TON MET	
	5978	TAMPA BASCULANTE TRAS 6 TON MET P/ TT	
2	5173	TAMPA LAT INFERIOR MET 4/ 5 TON	2
		TAMPA LAT INFERIOR MET 4/ 5 TON P/TT	4
	5462	TAMPA LAT INFERIOR MET 6 TON	4
		TAMPA LAT INFERIOR MET 6 TON P/TT	8
3	2951	TAMPA DIANTEIRA MET 4 TON CAF	1
	5314	TAMPA DIANTEIRA MET 5 TON	
	5969	TAMPA DIANTEIRA MET 5 TON C/ TT	
	5465	TAMPA DIANTEIRA MET 6 TON	
	5976	TAMPA DIANTEIRA MET 6 TON C/ TT	
4	3034	PLATAFORMA 4 TON CAF	1
	3032	PLATAFORMA 5 TON MET	
	6178	PLATAFORMA 5 TON MET C/ CARACOL	
	3033	PLATAFORMA 6 TON MET	
	6181	PLATAFORMA 6 TON MET C/ CARACOL	
5	2680	COLUNA TRASEIRA CARRETAS MET	5
	5966	COLUNA TRASEIRA CARRETAS MET C/ TT	
	2966	Meio 4/ 5 TON - Carreta 4 TON	
		Meio 4/ 5 TON - Carreta 5 TON	7

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
5	2680	COLUNA TRASEIRA CARRETAS MET	2
	5966	COLUNA TRASEIRA CARRETAS MET C/ TT	
6	5186	PINO FUEIRO	2
7	3602	CONTRAPINO COM TRAVA 7/16" 4/5 TON	10
		CONTRAPINO COM TRAVA 7/16" 4/5 TON C/TT	18
		CONTRAPINO COM TRAVA 7/16" 6 TON	18
		CONTRAPINO COM TRAVA 7/16" 6 TON C/TT	26
8	6829	JOGO DE CORRENTES	1
9	4419	ARCO SUPERIOR SÓ 6 TON	1
10	3845	COLUNA CENTRAL 6 TON MET	2
	5979	COLUNA CENTRAL 6 TON MET P/ TT	
11	5174	TAMPA LATERAL SUPERIOR MET 4/ 5 TON	2
	5463	TAMPA LATERAL SUPERIOR MET 6 TON	4

Eixos

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	2748	EIXO DA CARRETA 4 TON MET C/FREIO	1
	2749	EIXO DA CARRETA 4 TON MET S/FREIO	
	2750	EIXO DA CARRETA 4 TON MET. RD. C/ FREIO	
	2751	EIXO DA CARRETA 4 TON MET. RD. S/ FREIO	
	2757	EIXO DA CARRETA 5/ 6 TON RD. MET. C/ FREIO	
	2758	EIXO DA CARRETA 5/ 6 TON RD. MET. S/ FREIO	
2	3594	CONTRAPINO FERRO 3/16" X 1.1/2"	4
3	2676	CINTA DE FREIO 2/ 2,5/ 3/ 3,5/ 4	2
	2678	CINTA DE FREIO 4/ 5 TON. RD	
4	4935	BALANCIM 5 TON TD	2
	2608	BALANCIM 6 TON TD. MET	
5	2760	EIXO DA CARRETA 5 TON TD. MET. C/ FREIO	1
	2761	EIXO DA CARRETA 5 TON TD. MET. S/ FREIO	
	2766	EIXO DA CARRETA 6 TON TD. MET. C/FREIO	
	2767	EIXO DA CARRETA 6 TON TD. MET. S/FREIO	
6	2768	EIXO DA CARRETA 6 TON 2E. DIANT. C/ FREIO	1
7	2846	ESTRUTURA DO EIXO 5 TON TD. MET	1
	2850	ESTRUTURA DO EIXO 6 TON TD. MET	

Cabeçalho 2E

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	2641	CABECALHO 4/ 5/ 6/ 8 TON. 2E C/FREIO	1
	2642	CABECALHO 4/ 5/ 6/ 8 TON. 2E S/FREIO	

Cubos e Ponta de Eixo

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3038	PONTA DE EIXO 6 RD/ 5 RD/ 4 RD METÁLICA	1
	3039	PONTA DE EIXO 4	1
	3043	PONTA DE EIXO 8/ 4 TD/ 5 TD/ 6 TD	1
2	3594	CONTRAPINO FERRO 3/16" X 1.1/2"	1
3	3568	RETENTOR 5019 4 C OU S/ FREIO	1
	3574	RETENTOR 5006 4/ 5/ 6 RD. C OU S/ FREIO	1
	3565	RETENTOR 5140 5/ 6 TD. C OU S/ FREIO	1
4	4006	ROLAMENTO 30.208 CUBO 4/ 5 2E/ 6 2E	1
	4996	ROLAMENTO 30.210 4/ 5/ 6 RD	1
	3737	ROLAMENTO 30.209 TD. C OU S/ FREIO	1
5	3419	PARAFUSO CRD 1/2" X 1.3/4"	6
	3418	PARAFUSO CRD 5/8" X 2.13/32" RD	6
6	3428	PORCA SEXT. 1/2" UNF CONICA	6
	3437	PORCA SEXT. 5/8" UNF CONICA	6
7	3736	ROLAMENTO 30.207 CUBO 4/ 5 2E/ 6 2E	1
	4006	ROLAMENTO 30.208 4/ 5/ 6 RD	1
	3736	ROLAMENTO 30.207 TD. C OU S/ FREIO	1
8	3423	PORCA SEXT. 1" CASTELO	1
		PORCA SEXT. 1" CASTELO TANDEM	1
	3424	PORCA SEXT. 1.1/2" CASTRD	1
9	3138	TAMPA CUBOS RD	1
	3139	TAMPA CUBOS	1
10	3378	PARAFUSO SEXT 5/16" X 1/2"	3
11	3586	BICO GRAXEIRO 1/8"	1
12	2699	CUBO DA CARRETA 4/ 5 2E/ 6 2E TON. C/FREIO	1
	2700	CUBO DA CARRETA 4/ 5 2E/ 6 2E TON. S/FREIO	1
	2713	CUBO DA CARRETA 4/ 5/ 6 TON. RD. C/FREIO	1
	2691	CUBO DA CARRETA 4/ 5/ 6 TON. RD. S/FREIO	1
	2711	CUBO DA CARRETA 5/ 6 TON. TD. C/ FREIO	1
	2716	CUBO DA CARRETA 5/ 6 TON. TD. S/ FREIO	1

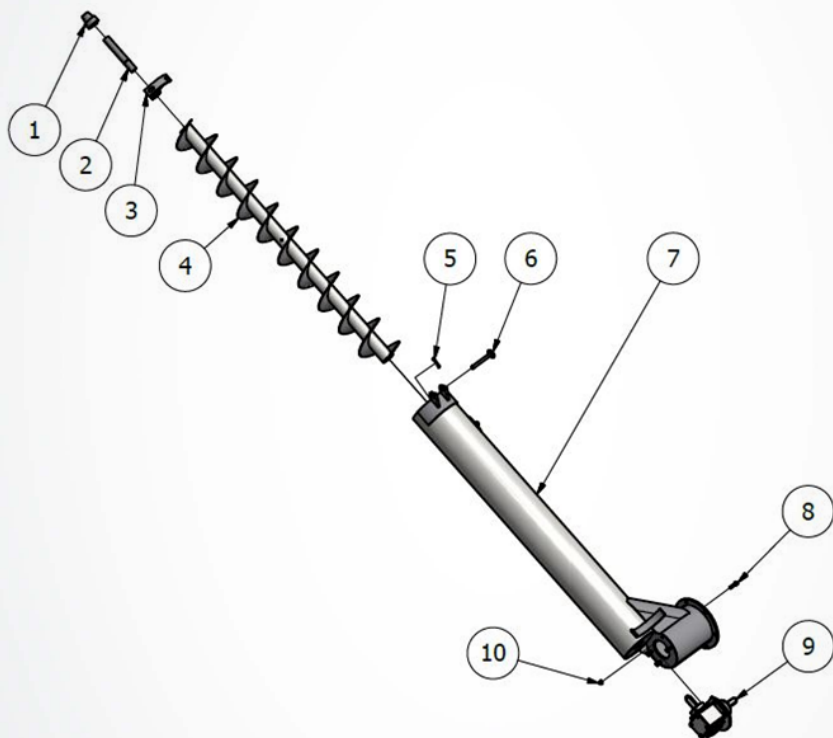
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
13	2698	CUBO COMPLETO 4 S/ 5/ 6/ 8 2E TON. C/FREIO	2
	2701	CUBO COMPLETO 4 S/ 5/ 6/ 8 2E TON. S/FREIO	2
	2690	CUBO COMPLETO 4/ 5/ 6 TON. RD. C/FREIO	2
	2692	CUBO COMPLETO 4/ 5/ 6 TON. RD. S/FREIO	2
	2710	CUBO COMPLETO 5/ 6 TON. TD. C/ FREIO	4
	1246	CUBO COMPLETO 5/ 6 TON.TD. S/FREIO	4

Caracol

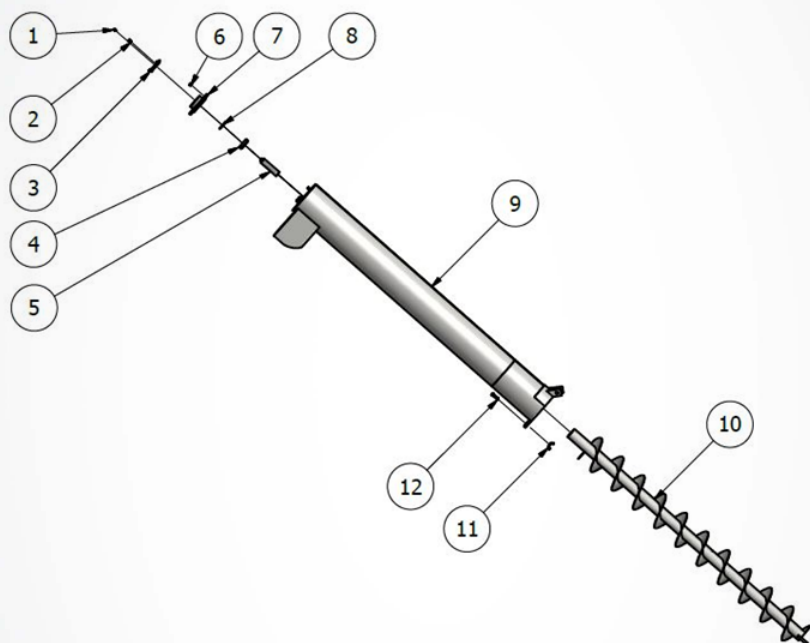
Caracol Inferior

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	6890	Rosca Caracol Inferior	1
2	3363	Parafuso Sext. 1/2” x 2”	6
3	3422	Porca Sext. 1/2”	6
4	7092	Tubo Caracol Inferior	1
5	4130	Porca Sext. 3/8” UNC	3
6	6893	Eixo Pequeno Caracol	1
7	6897	Mancal Inferior Caracol	1
8	3740	Rolamento 6206-ZZ	3
9	6979	Bucha Longa 4 Furos	1
10	3504	Pino Elástico 10 x 50	1
11	2086	Acoplamento Engate	1

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
12	4070	Parafusso Allen 5/16" x 1"	3
13	7093	Eixo da Estria 5 TON	1
	7094	Eixo da Estria 6 TON	
14	3371	PARAFUSO SEXT 3/8" X 1"	4
15	3434	PORCA SEXT. 5/16"	4
16	7197	MANCAL FRENTE PLATAFORMA CARACOL	1
17	7196	ABRACADEIRA DO CARACOL	2
18	4377	PORCA SEXT. 7/16"	2

Caracol de Saída Inferior

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	5486	Bucha Cônica	1
2	6923	Eixo 201	1
3	6924	Mancal Bucha	1
4	6920	Rosca Caracol Saída Inferior	1

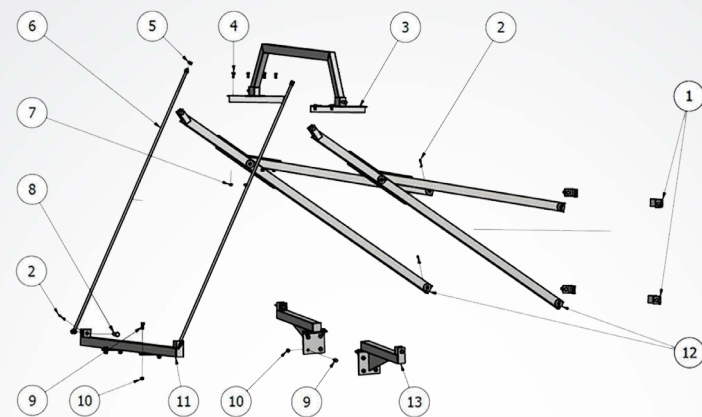
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
5	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2”	1
6	6985	Pino de Giro	1
7	7096	Tubo Caracol Saída Inferior	1
8	3372	Parafuso Sext. 3/8” x 1.1/2”	4
9	6928	Caixa de Transmissão do Caracol	1
10	4130	Porca Sext. 3/8”	4

Caracol de Saída Superior

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3586	Bico Graxeiro 1/8”	1
2	3376	Parafuso Sext. 1/4” x 1/2”	3
3	6969	Tampa Mancal	1
4	3735	Rolamento 30206	1
5	6965	Pino Encaixe	1
6	4130	Porca Sext. 3/8”	3
7	6968	Mancal de Saída	1
8	6966	Arruela do Pino	1

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
9	6952	Tubo de Saída Superior Caracol	1
10	6960	Rosca Caracol Saída Superior	1
11	1367	Porca Borboleta 3/8 UNC ZB	1
12	3372	Parafuso Sext. 3/8" x 1.1/2" UNC	1

Rodas

TIPO DE CARRETA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
CARRETA 4 T CAF	102	RODA 5,50"X16" 6 F	2
CARRETA 4/5/6 T RD	103	RODA 5,50"X16" 6 F (DUPLA)	4
CARRETA 5 T TD	102	RODA 5,50"X16" 6 F	4
CARRETA 6T TD	105	RODA 5,50"X16" 6 F (ESPECIAL)	4
CARRETA 6 T 2E TD	105	RODA 5,50"X16" 6 F (ESPECIAL)	6
CARRETA 6T 2E RD	103	RODA 5,50"X16" 6 F (DUPLA)	4
	105	RODA 5,50"X16" 6 F (ESPECIAL)	2

Braços

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	6026	SUPORTE FIXACAO DOS BRACOS	4
2	3594	CONTRAPINO FERRO 3/16" X 1.1/2"	10
3	6085	ARCO DO BRACO 6 TON	1
	6038	ARCO DO BRACO 5 TON	1
4	3415	PARAFUSO SEXT 3/8" X 1"	8
5	3436	PORCA SEXT. 5/8"	4
6	6091	TIRANTE 3 TAMPAS	2
	6035	TIRANTE 2 TAMPAS	2
7	4130	PORCA SEXT. 3/8"	8
8	6351	PINO TIRANTE BRACO	2
9	3361	PARAFUSO SEXT 1/2" X 1.1/4"	4
		PARAFUSO SEXT 1/2" X 1.1/4" c/caracol	12
10	3422	PORCA SEXT. 1/2"	4
		PORCA SEXT. 1/2" c/caracol	12
11	6050	TRAVESSA DO BRACO 5 TON	1
	6084	TRAVESSA DO BRACO 6 TON	1
12	6033	BRACO 5/ 6 TON	2
	6090	BRACO 6 TON TT	2
13	6320	TRAVESSA BRACO COM CARACOL	1

CERTIFICADO DE GARANTIA

COMPRADOR

Nome: ____________________

Endereço: ____________________

Cidade: ____________________

PRODUTO

Modelo: ____________________ Data de Fabricação: ____________________

Número de Série: ____________________

IMPORTANTE

Reclamações de garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. O presente certificado deve ser apresentado a cada reivindicação de garantia, acompanhado da nota fiscal de compra.

A Garantia, aqui expressa, é de responsabilidade do revendedor do produto ao seu cliente. Não deve, portanto, ser objeto de entendimento direto entre cliente e fábrica.

As condições a seguir são básicas e serão consideradas sempre que o revendedor submeter ao julgamento da TRITON qualquer solicitação de Garantia.

1. A TRITON garante este produto somente ao primeiro comprador, por um período de 6 (seis) meses, a contar da data de entrega.

2. Quaisquer acessórios, que não sejam de nossa exclusiva fabricação, não são abrangidos por esta garantia.

3. A Garantia cobre exclusivamente defeitos de material e/ou fabricação, sendo que a mão-de-obra, frete e outras despesas não são abrangidas por este certificado, pois são de responsabilidade do revendedor.

4. A Garantia torna-se nula quando for constatado que o defeito ou danos resultaram de uso inadequado do equipamento, ou da inexperiência do operador.

5. Fica excluído da Garantia o produto que sofrer reparos ou modificações em oficinas que não pertencem a nossa rede de revendedores.

6. Os defeitos de fabricação e/ou material, objetos desta Garantia, não constituirão em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda ou para indenização de qualquer natureza.

NOTA:

TRITON MÁQUINAS AGRÍCOLAS. Reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos e/ ou de aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produtos anteriormente fabricados.

Guarde este certificado.

Data de Venda: ____________________

Nota Fiscal Nº: ____________________

____

Carimbo e Assinatura do Revendedor

ANOTAÇÕES

ANOTAÇÕES